

## Политическая модернизация – велеение времени!

На вопросы о политической системе и её модернизации отвечает Председатель Партии  
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Н.В. Левичев



**Почему Вы говорите о политической модернизации? Что Вас не устраивает в современной политической системе России?**

Считаю, что сложившаяся политическая система на сегодняшний день не отвечает потребностям нашего общества. Неконкурентная декоративная демократия с доминирующей партией слишком инерционна, чтобы вовремя и эффективно реагировать на современные вызовы времени. Кроме того, она ограничивает возможности граждан участвовать в политическом процессе на всех уровнях. Игнорирование демократических процедур, попытки устранить альтернативные мнения и взгляды, вытеснить оппозицию из нормального законодательного процесса, выхолащивают суть политической деятельности, что не может не сказаться на всем обществе. Сегодня, к сожалению, в глазах наших сограждан снижается ценность и института выборов, и парламентаризма, и многопартийности, а в конечном итоге снижается и легитимность власти в целом. Наши сограждане по-прежнему не доверяют своему государству. У многих людей появилось ощущение, что мы возвращаемся назад, в застой и фальшь, в эпоху «руководящей и направляющей».

**Может быть, рановато нам говорить о демократии по европейскому образцу? И надо сначала ускорить темпы роста экономики?**

**Это ошибочное и вредное суждение, которое, к сожалению, взяли на вооружение многие представители**

...рассчитывать на результаты в экономической сфере мы можем только в том случае, если наша политическая система будет в состоянии реагировать на запросы общества и будет способна к переменам.

**«Единой России».** Оно выгодно тем, кто заинтересован в том, чтобы круг лиц, принимающих прежде всего экономические решения, был узким и своим. Именно поэтому мы видим такое сращивание власти и бизнеса. Ни для кого не секрет, как быстро жены, дети и родственники губернаторов вдруг становятся крупными предпринимателями или держателями акций государственных кампаний в реги-

онах. Естественно, им не хочется никакого контроля со стороны общества.

Во-вторых, ссылки на то, что наш народ якобы не готов к демократии, просто безнравственны. Российские граждане имеют тысячелетнюю традицию социальной самоорганизации, а в существовании гражданского общества сегодня можно убедиться, выглянув в окно. Я убежден, что для каждой модернизационной задачи должен формироваться свой собственный механизм социальной самоорганизации граждан, исходя из конкретных условий и задач: от партисипативного бюджета до проведения местных референдумов.

В-третьих, история не раз демонстрировала, что экономические реформы не обязательно ведут к процветанию и прогрессу, а напротив, часто сопровождаются насилием и снижением качества жизни. Поэтому рассчитывать на результаты в экономической сфере мы можем только в том случае, если наша политическая система будет в состоянии реагировать на запросы общества и будет способна к переменам.

Небольшой пример: когда в Государственной Думе обсуждался антикризисный план правительства, мы выступили с его критикой, предложили свой вариант бюджета и собственный антикризисный план. Естественно, партия большинства даже не взяла за труд с ним ознакомиться. Между тем, спустя год жизнь доказала нашу правоту, поскольку наши расчеты оказались точнее.

Поэтому наша задача сегодня – построение современной и эффективной политической системы, в рамках которой возможна выработка курса на основе широкой публичной дискуссии, с обсуждением и оценкой всех альтернативных точек зрения.

**Что Вы подразумеваете под современной политической системой?**

Прежде всего, нам необходима реальная политическая конкуренция, где разные группы интересов имеют равный доступ к политической жизни. На сегодняшний день процедура создания и регистрации политической партии превратилась в сизифов труд, а высокие барьеры и система распределения мандатов ограничивают возможности малочислен-

ных партий формировать полноценные фракции, что, как вы понимаете, лишает миллионы граждан (подчеркиваю, миллионы) права на представительство своих интересов.

Единственный путь – последовательное развитие российской многопартийности и культуры оппозиционности, в связи с чем в совершенствовании нуждается наше избирательное законодательство. Мы с коллегами по партии считаем необходимым снижение проходного барьера для политических партий; восстановление в избирательных бюллетенях графы «против всех»; формирование избирательных комиссий только на партийной основе, что позволит избежать многочисленных нарушений, которые пока имеют место на выборах всех уровней; упрощение процедуры регистрации политических партий.

Кроме того, считаю, что пришло время вернуться к выборности членов Советов Федерации и глав субъектов федерации, что повысит их ответственность перед населением регионов, с одной стороны, и обеспечит более высокую легитимность власти, с другой.

Наконец, совершенствование деятельности нашего парламента и усиление его роли как отдельной ветви власти предполагает принятие законов «О парламентском расследовании» и «Об оппозиции». Стране нужны независимые и самостоятельные депутатские собрания разных уровней, от федерального до муниципального, которые могут выступать в качестве противовеса исполнительным структурам для достижения оптимального баланса в соблюдении интересов граждан.

Общественный «заказ» на парламентскую оппозицию сложился. Общество дифференцируется, становится разноликим. Сила законодательных органов – в пропорциональном представительстве в них основных политических течений, поэтому в Государственной Думе должны быть представлены разнохарактерные и разнонаправленные социальные силы, и вместе с тем, должна всегда оставаться реальная возможность выработки общих решений, чтобы парламент консолидировал, а не разваливал общество.

## Автомобилисты должны знать имя чиновника, который ответит за состояние вверенной ему дороги

14 ноября фракция «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ» внесла в Госдуму законопроект, обязывающий оповещать автомобилистов, какой конкретно чиновник несет ответственность за состояние того или иного участка дороги.

В соответствии с этим законопроектом на дорогах должна размещаться информация со сведениями о чиновниках, ответственных за содержание и ремонт данного участка автомобильной трассы.

Сегодня содержание и ремонт дорог осуществляются в соответствии с

требованиями технических регламентов. В них прямо указано, что должностные лица обязаны обеспечивать сохранность автомобильных дорог и поддерживать бесперебойность движения транспорта в безопасных условиях.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ пред-

лагает жёстко наказывать чиновников, не выполняющих требования технических регламентов. На них может быть наложен штраф от 30 до 40 тысяч рублей или дисквалификация на срок от 1 до 2 лет. Повторное нарушение обойдётся нерадивому чиновнику уже штрафом от 40 до 50 тысяч рублей и лишением работы на 3 года.

А если из-за плохой дороги пострадали люди или был причинен круп-

ный ущерб, то должностному лицу, ответственному за состояние данного дорожного полотна, грозит штраф до 300 тысяч рублей либо лишение свободы до 2 лет. Ну, а в случае смерти человека по причине халатности дорожного чиновника срок тюремного заключения может составить пять лет. Если погибло двое и более лиц – до семи лет. Крупным предлагается считать ущерб, сумма которого превышает 1 миллион рублей.

# Власти – персональную ответственность!

**Сергей МИРОНОВ по итогам визита в Приморье и встречи 13 ноября в Уссурийске с жителями города, казачеством и офицерским составом 5-й армии.**

## Абсолютно бездарное управление регионом

Потенциал у Приморья огромный, но транспортная и экономическая изолированность региона не позволяют ему успешно развиваться, а население – жить лучше. При этом на государственном уровне не предпринимается никаких мер для исправления данной ситуации.

Удивляюсь. В Приморье океан рядом, а в магазине рыба стоит дороже, чем в Москве. Безумие! **Абсолютно бездарное государственное управление.**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ разработала законопроект, согласно которому на основные продукты питания (в перечне законопроекта 25 наименований) устанавливается торговая наценка не более 15% от первоначальной оптовой цены. Сейчас же куча посредников, каждый из которых накручивает свои проценты, а в результате простой народ вынужден переплачивать. **Если принять этот закон, да еще и вернуть**

дальневосточникам повышающий коэффициент на оплату труда, тогда Приморье не будет одним из самых дорогих регионов.

## Долой из парламента политическую монополию!

Сегодня в нашем парламенте абсолютно несправедливая расстановка сил. Три фракции – СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ, ЛДПР КПРФ – вместе насчитывают всего 135 мест в Госдуме. И одна фракция – «Единая Россия» – 315 мест. Поэтому, **какие бы законопроекты мы ни вносили, какие социально-ориентированные инициативы ни пытались бы провести, голосами одной лишь партии власти они стопорятся.** Разве это демократия?

Поэтому я вас призываю **обязательно прийти на выборы!** Чтобы ваш бюллетень не был использован другими. Чтобы вы могли по-настоящему влиять на то, кто в ближайшие пять лет будет у власти. Придите и проголосуйте! Проголосуйте за того, кому вы доверяете!



## Дальнему Востоку – справедливые налоги!

Лично мной был разработан законопроект, согласно которому жители Дальнего Востока должны освободиться от уплаты подоходного налога. Более того, мы предлагаем освободить дальневосточные предприятия, занимающиеся производством, от уплаты единого социального налога. Такие меры помогли бы именно нашим предприятиям стать на ноги. Не было бы нужды в огромном количестве закупать импортные товары. При этом были бы созданы дополнительные рабочие места, что в целом значительно

улучшило бы экономический и социальный климат в крае. Однако пока что наша инициатива игнорируется. **Но мы продолжим стоять на своем – у Приморья должна быть справедливая перспектива!**

Во время выборов все обещают золотые горы. А потом отвечать за свои слова не будут. Нужен общественный договор между властью в лице президента или партий, которые идут в Государственную Думу, и народом. **Должна быть персональная ответственность! Не справился, не можешь – уходи. А если ещё и коррупцию развёл, значит, в тюрьму тебя надо!**



Александр Бурков

## Олигархи, хватит продавать Родину!

О проблемах отечественной промышленности и экономики говорит депутат Госдумы Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ от Свердловской области Александр БУРКОВ.

### Где собрались олигархи

Россия – самая богатая страна в мире по природным запасам на душу населения. И в то же время – одна из самых бедных по доходам на душу населения.

Если раньше мы были сырьевым придатком Запада, то сегодня мы стали сырьевым придатком Запада и Востока. Весь цвет российской олигархии собрался в партии «Единая Россия». Почему? Потому что «Единая Россия» проводит экономическую политику в интересах сырьевых монополий и олигархических структур.

### Мы – чернорабочие

Это ОНИ вывозят за копейки из нашей страны лес, металл и нефть. А обратно через них же МЫ по бешеным ценам покупаем импортную мебель, импортные станки, импортные автомобили и самолеты.

Пример. Сегодня мы отправляем на экспорт тонну горячекатанного листа – за 600 долларов. А обратно эту же тонну, но уже в виде автомобиля, мы покупаем за 20-30 тысяч долларов. Стоимость продукции разнится в 50 раз!

Это означает, что мы сделали черную работу и оставили всю грязь у себя в России. А высокая добавленная стоимость осталась в Европе.

Именно поэтому у них высокие заработные платы и высокие пенсии. А у нас работающий человек – это бедный человек.

70 процентов производственных активов принадлежат фирмам, которые зарегистрированы за рубежом, в оффшорах. И они не платят налоги в России.

### Запретить оффшоры

Мы выступаем против оффшоризации российской экономики. Необходимо запретить предоставление государственной поддержки предприятиям, зарегистрированным в оффшорах. С оффшорными компаниями не должны заключаться контракты на поставку товаров и услуг для государственных и муниципальных нужд.

Мы предлагаем запретить экспорт наших природных богатств через оффшорные компании.

Олигархи, хватит продавать Родину! Чтобы спасти страну, 4 декабря мы должны взять власть в свои руки!

## Успехи «ЕдРа»? Построили аж 7 самолетов!

Сегодня очень много говорится о модернизации экономики. А что же такое модернизация экономики? Это, прежде всего, высокотехнологичные отрасли.

Посмотрим на ракетостроение и космос. Последние события, которые происходят – ракеты падают, спутники падают, кстат, как военные, так и гражданские.

**Авиапром.** Прогрессивный военный тендер в Индии. Гражданских самолетов за прошлый год построили аж семь штук.

**Автопром.** «АвтоВАЗ» выживет, только если программа утилизации будет продолжаться. Российский автопром в лице «АвтоВАЗа» рухнет, как только закончится программа утилизации. И факты говорят о том, что доля «АвтоВАЗа» на рынке снижается.

**Грузовой автопром.** Возьмем легкий коммерческий транспорт. Помните, такой был автомобиль «Бычок»? Он уже ушел с рынка. «Газель» уходит, новый «Фиат» то-



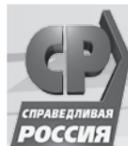
Валерий Гартунз

же свернул свою программу на российском рынке. У КамАЗа перспективы только с «Мерседесом». «Урал» прорабатывает свои перспективы развития с Китаем.

Автокомпоненты, двигатели, коробки передач, оси, мосты, колеса – надежда только на приход глобальных производителей. Это Китай и Германия, и они сейчас этот рынок в России захватывают. В России как класс отсутствует обработка металла фрезерованием. Самое лучшее оборудование, самые лучшие образцы – 20-летней давности...

Сегодня цены на сортовой прокат, который является основным при производстве высокотехнологичной продукции, на российском рынке на 35-60 процентов выше, чем на мировом рынке. Скажите мне, пожалуйста, как при таких условиях наши автокомпоненты, либо ракеты, либо самолеты будут конкурентоспособными?

Депутат фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Госдуме ФС РФ Валерий ГАРТУНЗ



Из программы Партии:

## Остановить оффшорный грабёж России!

